

## Cultural Routes – zentrum

an aspect of creating receptive offers for city marketing and tourism in Barsinghausen by public tranport

- a project report -

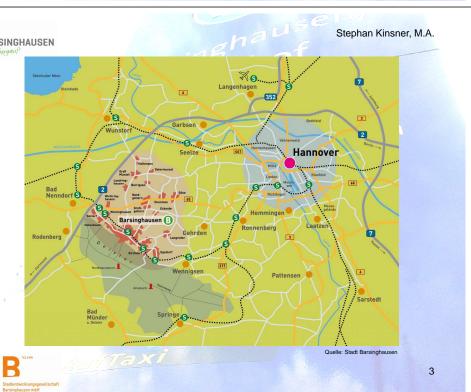
## International Geographical Union Pre-Conference Symposium

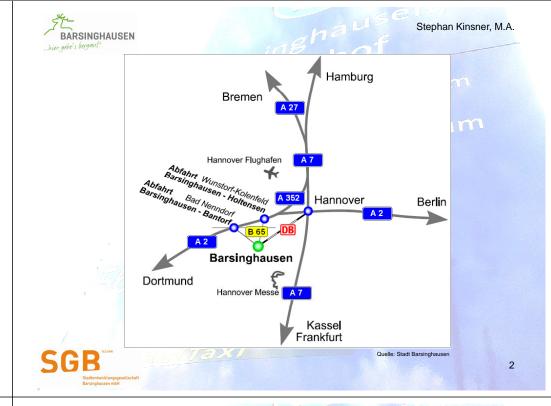
Transforming and Managing Destinations:

Tourism and Leisure in a Time of Global Change and Risks

22. - 25. August 2012 - Trier/Germany











Kirchwehrer

GEHRDEN 🗟

BARSINGHAUSEN

Groß Munzel

BARSINGHAUSEN

Barrigsen

Nordgoltern N57

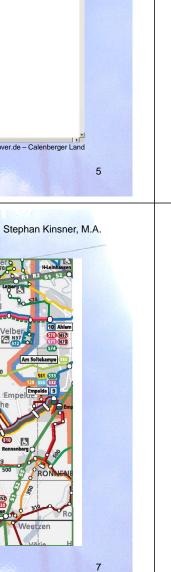
N57 E6 Großgoltern

Landring-

Wichtring-

hausen

6









# Stephan Kinsner, M.A.

RegioBus Hannover 05031 / 175 527

570 Barsinghausen - Landringhausen - Groß Munzel - Kirchwehren - Ahlem

Bitte beachten Sie die Hinweise für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste!

Haltestellen	Montag - Freitag																							
							*	*	*	•	*			*	•			*	•	*	*	•	*	
R Barsinghausen/Schulzentrum														8.40						12.30			13.26	
/Bahnhot		4.46		5.37		6.33							8.16	8.46	8.46					12.39		12.46		13.46
/Volkers Hof		4.47		5.38		6.34							8.17	8.47	8.47					12.40		12.47		
/Berliner Straße		4.50		5.41		6.37							8.20	8.50	8.50	9.50	10.50	11.39	11.50	12.43		12.50	13.32	13.50
/Gesamtschule																					12.32		13.34	
/Gewerbegebiet Mühlenkämpe		4.51		5.42		6.38							8.21	8.51	8.51	9.51	10.51	11.40	11.51	12,44		12.51		13.53
/Steinklippenstraße		4.52		5.43		6.39							8.22	8.52	8.52	9.52	10.52	11.41	11.52	12.45		12.52		13.52
Landringhausen/Am Deichfeld		4.59		5.50		6.46			7.29				8.29	8.59	8.59	9.59	10.59	11.48	11.59	12.52	12.41	12.59	13.43	13.59
/Kirche		5.00		5.51		6.47			7.30				8.30	9.00	9.00	10.00	11.00	11.49	12.00	12.53	12.42	13.00	13.44	14.00
/Kirche	4.30	$\neg$	5.21	$\neg$	6.21					7.30	7.47	8.00		$\neg$										
/Am Deichfeld	4.31		5.22		6.22					7.31	7.48	8.01												
Groß Munzel/Auf dem Damm	4.32	5.02	5.23	5.53	6.23	6.49			7.32	7.32	7.49	8.02	8.32	9.02	9.02	10.02	11.02	11.51	12.02	12.55	12.44	13.02	13.46	14.02
/Schule											7.50							11.52			12.50		13.47	
/Osterende	4.34	5.04	5.26	5.56	6.26	6.52			7.34	7.34		8.04	8.34	9.04	9.04	10.04	11.04	11.54	12.04	12.57	12.52	13.04	13.49	14.04
/Friedhof	4 20	E OF	E 27		6 27	6 52			7.20	7.25		9.05			0.05	10.00	11 05	11 00	1200	12 50	12 52	12.00	12 50	14.00

\$.00 | \$.34 | 9.04 | 9.04 | 1.004 | 1.04 | 1.54 | 1.204 | 1.27 | 1.25 | 1.304 | 1.349 | 1.040 | 1.38 | 0.38 | 3.95 | 9.95 | 9.05 | 1.005 | 1.005 | 1.155 | 1.205 | 1.258 | 1.255 | 1.255 | 1.305 | 1.355 | 1.005 | 1.006 | 1.006 | 1.006 | 1.006 | 1.006 | 1.259 | 1.254 | 1.306 | 1.351 | 1.006 | 1.006 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.007 | 1.0 /Friedhof
Ostermunzel/Barrigser Weg

/ Dodenser Straße
Lathwehren/Mitte
/ Dunauer Weg
Kirchwehren/Denkmal
/ Friedhof
Almhorst/Hopfenbruch

Almhorst/Hopfenbruch
Döteberg
Harenberg/Mühle
/seelzer straße
/Mitte
/seelzer straße
/Mitte
/seergfel
/kollrothschi
/Sergfeld
/kollrothschi
/Sergfeld
/the Almorte
/seergfeld
/the Almorte
/seergfeld
/the Almorte
/schizentrum Ahlem
Richard-Lattorf-Straße
H2 Ahlem
/seergfeld
/s 5.00 5.30 5.52 6.22 6.52 7.20 7.29 7.44 8.00 8.00 m 5.21 5.31 6.14 6.44 7.14 7.44 7.51 8.06 8.21 8.21 8.30 9.00 9.30 9.30 10.30 11.30 12.20 12.30 13.23 8.33 9.03 9.33 9.33 10.33 11.33 12.26 12.33 13.26 8.51 9.21 9.51 9.51 10.51 11.51 12.44 12.51 13.44 Li. 10/ Hauptbahnhof

9



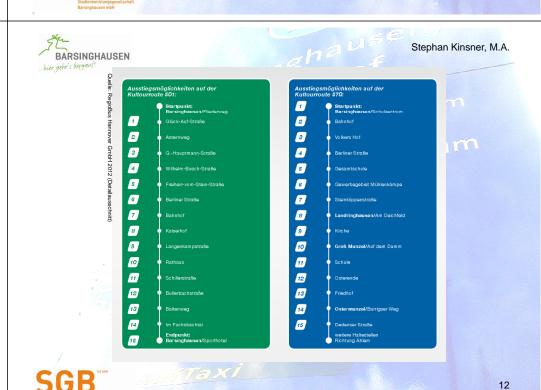
BARSINGHAUSEN

.. hier geht's bergant?

Stephan Kinsner, M.A.

10







## Stephan Kinsner, M.A.

Groß Munzel, ca. 1966. Gesehen aus südwestlicher Richtung: St. Michaeliskirche (Mitte), Wohnhaus des Gutes (links davon), Zuckerfabrik



## 12 Groß Munzel/Osterende

Osterende 1, 1913, Mitten in Groß Munzel lebte die jüdische Familie Mannheim und betrieb hier ein Manufakturwarengeschäft. Bei der Reichspogromnacht 1938 wurde es vollständig zerstört. Daraufhin emigrierte die Familie Mannheim.



## 13 Groß Munzel/Friedhof

Jüd. Friedhof, 2010. Am Rand der Gemarkung Groß Munzel, kurz vor Barrigsen, besaß die jüdische Gemeinde Groß Munzel einen eigene



mühle. 1663 erwähnt, gehörte sie 1840 zu den "frequentiertesten" im Land. 1932 wurde sie abgerissen.



### 14 Osterm./Barrigser Weg

Windmühle, 1932. Auf dem Hohen Saalfeld zwischen Ostermunzel und Holtensen stand eine Bockwind-



### Barsinghausen ...hier geht's bergauf!

Durch die umfangreiche Historie mit Bergbau im Deister, Kloster-geschichte, Standort und Entwicklung des Niedersächsischen Fußballverbandes (NFV) und der neueren Stadtentwicklung der Innenstadt mit Entwicklung des Einzelhandels, Ausbau der Innenstadt zur Fußgängerzone in den 1970er Jahren und der Neugestaltung des zentralen Platz, des "Thie" im Jahr 2011 bietet die Stadt Barsinghausen vieles zu entdecken.

Die Kulturrouten des ÖPNV sind ein Projekt aus dem Stadtmarketing Barsinghausen, das in Zusammenarbeit mit dem Stadtarchiv Barsinghausen umgesetzt worden ist. Das Stadtmarketing ist bei der Stadtentwicklungsgesellschaft Barsinghausen angesiedelt und in den Bereichen Citymanagement, Destinationsentwicklung und Standormarketing für den Standort tätig und entwicklung und Standormarketing für den Standort tätig und entwickelt Projekte und Projektförderungen.

wit dem Grav Nammer van Schalbertungsberung berande berung berande berung berande berund berande berund berund berande berund berande berund berande berand werden umgestaltet, neue Gebäude entstehen, andere verschwin den. Die Kulturrouten helfen, diese Veränderungen und die Histori entlang der Linienführungen des ÖPNV zu entdecken.



Gebäude und Einrichtungen der Zuckerfabrik (1884 – 2006) sind noch deutlich zu erkennen (helle Gebäude am Ortsrand oben); bis auf einen Rest wurden sie 2011 abgerissen.

RegioBus Hannover GmbH Georgstraße 54 - 30159 Hannover Telefon: 0511/368 88-0 - www.regiobus.de

Stadt Barsinghausen, Stadtarchiv

Email: eckard.steigerwald@stadt-barsinghausen.de

Stadtentwicklungsgesellschaft Barsinghausen Bereich Stadtmarketing und Tourismus Herr Stephan Kinsner



Die RegioBus setzt verstärkt auf Service und Fahrkomfort für die Der Magnotes sekt, verstaht au der eine Verstan der innenner im der Kunden, auf die Modernisierung des Fehrparks, die neueste Technik und modernste Unweittechnologien. Das Unternehmen verteilt sich auf seche Standorte mit der Vervarlatung in Hannover sowie den Betriebshöfen in Burgdorf, Mellendorf, Neustadt a. Ribge, Wunstorf Desirationshir in Unique, revealed 2- regov, invasion und etwa 700 Matherbelen und Etdagose. Mit ca. 250 eigenen Bussen und etwa 700 Matherbelen sollen vertreicht und etwa 700 Matherbelen sollen Region Bahnsover Cambrid den Unitandverkohr in der Region Hannover Sie bedient rund 120 Buelnien und befordert jährlich ca. 30 Millionen Enlangiste.

Aktuelle Informationen zu den Linien und Fahr-zeiten der Regio Bus Hannover GmbH erhalten Sie in den Service- und Verkaufsstellen, im Internet auf www.regiobus.de im Bereich Linien & Fahrpläne sowie über die neue GVH-App für Ihr Smartphone, die Sie direkt mit abgebildeten dem QR-Code erreichen können.



13





Stephan Kinsner, Geographer M.A.

Citymanager Barsinghausen/Region Hannover **Doctoral Candidate Technical University Darmstadt** 

contact:

kinsner@sgb-barsinghausen.de skinsner@pereaconsulting.com or via LinkedIn



